

<b>Date</b>	<b>2023.08.03.</b>	<b>Time</b>	<b>14:00</b>
<b>Subject</b>	<b>1.sz Végrehajtási Utasítás</b>	<b>Doc. nr.:</b>	<b>1.1</b>
<b>From:</b>	<b>Rendező</b>	<b>Oldal:</b>	<b>3</b>
<b>To:</b>	<b>Minden Motor+Quad versenyzőnek</b>	<b>Csatolmány</b>	<b>4</b>

#### Program:

Regisztráció a szervizpark belépéshez: Sportcsarnok.(Várpalota, Fehérvári Út 9.) Monster sátor.

Admin átvétel: Thury Vár

Gépátvétel– Plombálás & jelölés: Sportcsarnok, Monster Sátor

Végellenőrzés: Sportcsarnok, Monster Sátor

#### További Információk:

- A sportcsarnokban (Várpalota, Fehérvári Út 9.) résztvevők használhatják a mosdót és a zuhanyzót Augusztus 10. és 13. között reggel 07:00 és este 21:30 között a következő áron: WC: EUR1/HUF400, Zuhanyzó EUR2/HUF800 alkalmanként.
- A rajt és a cél ceremónia a felújított gyönyörű várpalotai főtéren kerül megrendezésre. A vár előtti kövezeten szigorúan tilos pörgetni a kerekeket vagy köröket rajzolni. Ellenkező esetben a vétkes versenyzőket a Jury bünteti.

#### 8. Üzemanyag

Az itinerben jelzett benzinkutakon kapható üzemanyagok típusai a következők: **95, 100, D, D+**.

Segítségnyújtás a fenti benzinkutakon nem engedélyezett.

A szerviz parknál található **SHELL** és **MOL** benzinkutak és a **mosó** berendezés használata engedélyezett tankolás és mosás céljából.

#### 9-10. Adminisztratív és Technikai átvételi idők

4. sz csatolmány tartalmazza.

#### 13.Verseny Lebonyolítása

A rallyetáblák a szelektíven a MAMS Sportszabályok szerint kerülnek kihelyezésre. Ez azt jelenti, hogy a STOP állomáson PIROS ÓRA nem kerül kihelyezésre. Állomás funkciója nem változik.

##### 13.1 Itiner osztás

Az itiner osztás:

2023.08.10. Csütörtök: A versenyzői eligazítás előtt

2023.08.11. Péntek: a Stage végén a Park fermé bejáratánál,

Az itiner jelek elérhetőek a 2sz. csatolmányban.

#### Rajt Időközök:

Prolog: Percenként, Napi Szakasz: Első 10 versenyző 2 percenként, további versenyzők percenként rajtolnak.

### 13.4 Meghatározott Büntetés

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikésése, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a gyűjtőállomás kijárat IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időterv szerint) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét, a következő büntetések kapja:

	FRIDAY			SATURDAY	
<b>TIMES ON SELECTIVE SECTIONS</b>	<b>PROLOGUE</b> 9,5 HH:MM	<b>SS2</b> 114,16 HH:MM	<b>SS3</b> 114,16 HH:MM	<b>SS4</b> 125,41 HH:MM	<b>SS5</b> 125,41 HH:MM
<b>Maximum time</b>	00:30'	03:00'	03:00'	03:00'	03:00'
<b>Finish in the Maximum time</b>	Time taken	Time taken		Time taken	
<b>Started, but not finished in the maximum time</b>	00:30'	04:00'	04:00'	04:00'	04:00'
<b>Not Starting</b>	01:00*	06:00***	06:00**	06:00***	06:00***

\* Subject to approval by the Stewards and force majeure.  
\*\* You must have taken start at that Leg.

Maximum időt a Zsűri változtathatja a versenyigazgató javaslatára előre nem látható körülmények esetén (időjárás változás, Szekció vagy osztáv változás stb.)

### Egyéb Büntetések:

Kihagyott IE: 60 Min. alkalmanként  
Menetlevel elvesztése: 5 Min.  
Szelektíven Rajtjel+30sec nem hagyja el az állomást: 2 Min.  
Korai Rajt: 1 Min. each

### Sebességellenőrző Zónák:

A zóna kezdetét „DZ” és a zóna végét „FZ” táblák jelölik az itinerben és a helyszínen is. A megadott zónához tartozó maximális sebességet az itiner tartalmazza  
Sebességtúllépés büntetése a FIM BWCR 82.19 pontja szerint

A “STELLA” rendszer **100** méterrel a zóna kezdete előtt jelzést ad a kijelzőn, ahol narancssárgával jelzi a maximálisan megengedett sebességet.

Amikor a versenyző belép a „zónába” a maximálisan megengedett sebesség színe pirosra vált.

A rendszer hang és villogó jelzést ad a maximálisan megengedett sebesség átlépésekor.

30 méterre a „zóna” vége előtt a maximális sebesség jelzés a kijelzőről automatikusan törlődik.

**A rendszer On-line felügyeli a sebességtúllépést.**

### 13.9 Elektronikus Rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

2023. Augusztus 11 és 12. én Az szelektív szakaszok két részre lesznek osztva egy 15 perces neutralizációval.

Itt egy tankoló zóna kerül kialakításra, ami a Roadbookba és a helyszínen is jelölve van.

A visszaszámlálás a második rész kezdetéig a STELLA készüléken történik. (Lásza a Versenykiírás 26-28.oldalán)

Ezekben a zónákban a versenyzők leállított motorral, környezetvédelmi szőnyegen tankolhatnak a saját idejükben. Ezekben a zónákban 1 segítő/ jármű engedélyezett a tankolás segítésére.

A helyszín elérhető 3.sz csatolmányban.

A tankolási zóna egy összekötő szakasszal érhető el ahol szembe forgalomra kell számítani. **Kériük óvatosan és különös figyelemmel közlekedjen.**

A tankolás után a versenyzőnek meg kell jelennie a neutralizációs zóna végén, amelyet a STELLA készüléken lévő visszaszámláló adja meg.

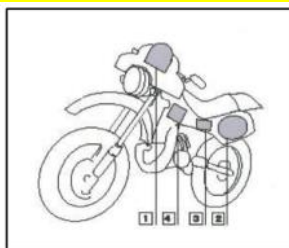
100 méterre az újra rajzolás jelző piros tábla előtt egy sárga rajt tábla lesz kihelyezve, amit a versenyzők csak 60 másodperccel az új rajt idejük előtt léphetnek csak át.

Kb. 100 méterre a sárga rajttábla után egy piros rajt tábla mutatja meg a rajtvonalat, ami egyben a neutralizációs zóna végét is jelzi. Megállás a piros táblánál kötelező.

















































































Gördülő rajt büntetése: 2 perc minden 30 másodpercért.

#### 1. Sz. Csatolmány: Reklám

1. Front plate
2. Two side plates
3. 2 advertising panels
4. 2 advertising panels
5. Race bib



## 2. Sz. Csatolmány: Itiner Jelzések

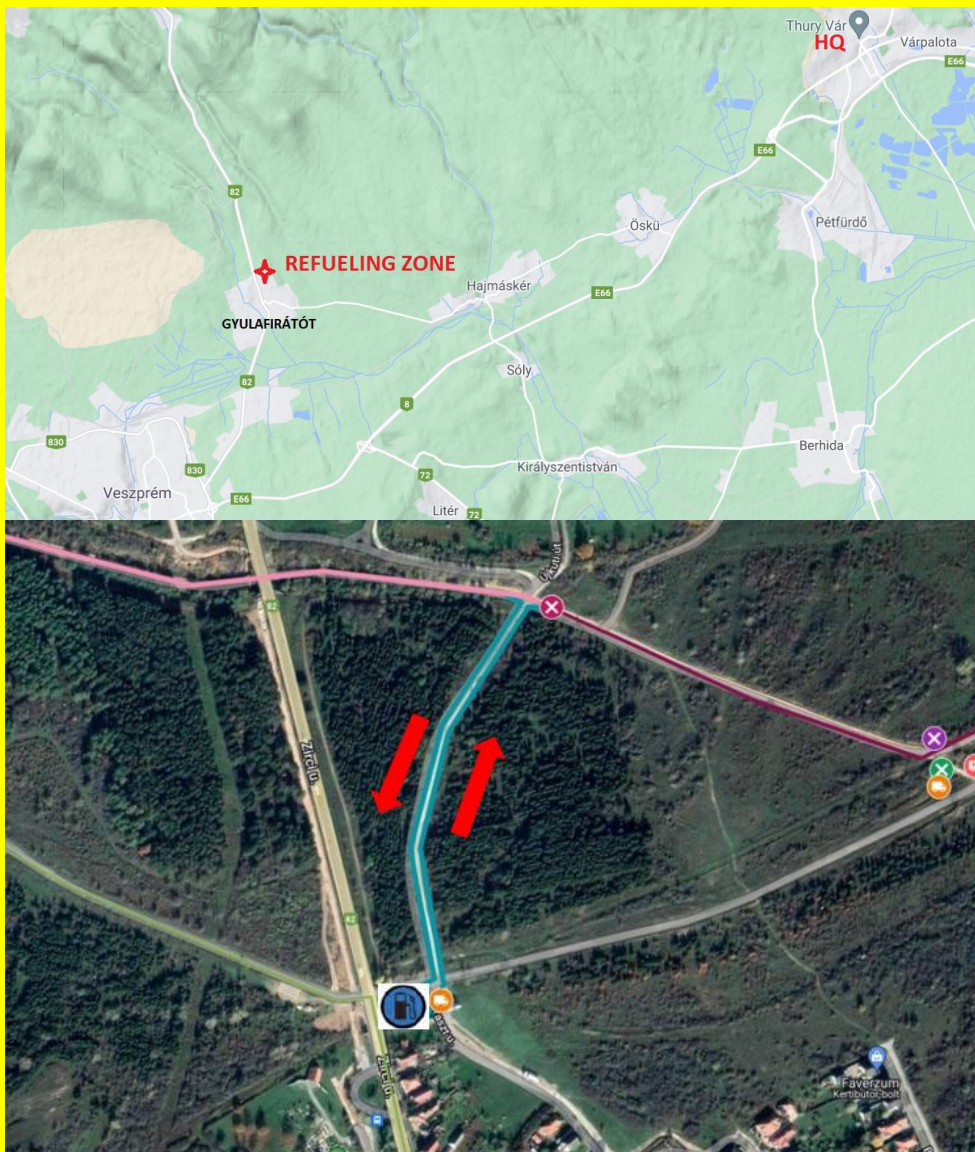
TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		CAPS	
	TARMAC ROAD		START SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION & TYPE OF FUEL		EXIT CAP
	TRACK PISTE		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE		MONUMENT		AVERAGE CAP
	OFF TRACK (HP)		CHECK POINT		RAIL ROAD		ANIMALS INDIVIDUAL		CAP CALCULATED (Only I&P)
	LOW VISIBLE TRACK/TRACES		START / FINISH NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS		CAP THAT TURNS
	TRACK PISTE		START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT		COLLAPSE DITCH, RAVINE ETC.		CAIRN	<b>ABBREVIATIONS</b>	
	PRINCIPAL TRACK/PISTE		START / FINISH NEUTRALISATION TRANSFER		RUTS		ROCKS		VEGETATION
	ROAD		START TRANSFER WITH SPEED LIMIT		TWISTY /SINUOUS		MOUNTAIN		LEFT AND RIGHT
	PARALLEL TRACK/PISTE		NEUTRALISATION / TRANSFER BEHIND ALLOWED		BUMPY BROKEN		TREE		RIGHT AND LEFT
	OFF TRACK (SIGHT DRIVING)		WAITING FOR RESTART		BUMPY		PALM TREE		ON LEFT ON RIGHT
	OFF TRACK FORBIDDEN		STOP FOR RESTART		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS		KEEP TO THE LEFT
	FOLLOW PRINCIPAL TRACK/PISTE		FUEL ZONE GATES AUTHORIZED TO REPAIR		POST		VEGETATION		KEEP TO THE RIGHT
	FOLLOW ROAD		TIME CONTROL		ELECTRIC POLE		SLOPE		KEEP STRAIGHT
	SANDY		ASSISTANCE SERVICE		ELECTRIC LINE		SMALL WADI		LESS VISIBLE
	GRAVEL		TYRE MARKING ZONE		HIGH VOLTAGE TOWER		LARGE WADI		MORE/LESS VISIBLE
	GRAVEL		END ZONE		ANTENNA		SANDY WADI		
<b>SAFETY</b>		<b>ON TRACK</b>			WELL		RIVER (WATER)		DURING
	DANGER LEVEL 1		BUMP		TANKS		LAKE /PUDDLE		IN INTO
	DANGER LEVEL 2		DIP HOLE		BARREL		PLAIN /CHOTT		AND / NEXT
	DANGER LEVEL 3		COMPRESSION		CONCRETE ELEMENTS		TOWARDS /DIRECTION		AT
	GLOBAL DANGER IN THE NOTE		DITCH		TIRES		ROAD WORKS		STONE
	START SPEED LIMIT		GUMMIT		SIGN POSTS		RESET /RECAL TRIP		NARROW
	FINISH SPEED LIMIT		ABOVE BRIDGE		RESTRICTED /PROTECTED AREA		DISTANCE		QUIT / LEAVE
	STOP		UNDER BRIDGE		BUILDINGS /HOUSES	<b>DUNES / SAND</b>			ALWAYS
	CAUTION		STEP UP		CHURCH /MOSSUE		SANDY PLAIN		MANY
	RED LINE UNDER FKM - DANGER 2 IN THE NOTE		STEP DOWN		RUINS /ABANDONED		BIG BOWL /"CUVETTE"		IMPERATIVE
<b>WAYPOINTS</b>			UP HILL /DOWN HILL		FORT /CASTLE		SAND SPIT		COLLAPSED
	HIDDEN WP		CUT DANGER		CEMETERY		DUNE		RUTS
	CONTROL WP		RIGHT OR LEFT OVER CREST		VILLAGE		DUNE BROKEN		BAD
	SECURITY WP		FENCE GATE		BIVOUAC		DUNES		REJOIN
	NAVIGATION WP		FENCE WITH CATTLE GATE		TUNNEL		DUNE		BETWEEN
	PRECISE WP		WALL GATE		PIPELINE		MANY DUNES		MODIFICATION FROM OPENING CAR
	VISIBLE WP		WADING WATER CROSS		WALL		SMALL DUNE /"DUNETTE"		NEW NOTE FROM OPENING CAR
	ECLIPSED WP		CONCRETE PASS		NATV/LOCAL CAMP		DUNES DIFFICULTY LEVEL		SMALL FOLLOW
	WAYPOINT NUMBER								



3. Sz. Csatlomány: Tankoló Zóna

**Tankoló Zóna 2023.08.11.-12.én**

**N47 09.033' E17 56.802'**



4. Csatlomány: Adminisztratív és technikai átvételi idők

START NUMBER bike / quad	ADMINISTRATIVE TIMING 10.08. THURSDAY	TECHNICAL TIMING 10.08. THURSDAY
<b>2-4-6-12</b>	<b>12:30</b>	<b>13:30</b>
<b>1-3-5-7</b>	<b>12:50</b>	<b>13:50</b>
<b>8-9-10-11-14</b>	<b>13:10</b>	<b>14:10</b>
<b>51-52-53-54-55</b>	<b>13:30</b>	<b>14:30</b>
<b>101-102-103-104</b>	<b>13:50</b>	<b>14:50</b>
<b>105-106-107-108</b>	<b>14:10</b>	<b>15:10</b>
<b>109-110-111-112-120</b>	<b>14:30</b>	<b>15:30</b>
<b>150-151-152-160</b>	<b>14:50</b>	<b>15:50</b>
<b>161-162-114-115</b>	<b>15:10</b>	<b>16:10</b>